

Adequació Camí d'Ullastrell

El tram del Camí d'Ullastrell entre la fàbrica Continental i l'entrada a la Urbanització de Can Ximelis és el punt on la via suporta major volum de trànsit, ja que per aquest indret hi circulen la major part dels vehicles que volen arribar o sortir de les urbanitzacions. A més, hi circula un important nombre de camions i autobusos (línies 3 i 7 d'autobusos urbans).

Tot i això, aquest és un dels trams en el que la via està en pitjor estat, cosa que dificulta la circulació i ocasiona perills per als seus usuaris. Els principals problemes són els següents:

- **Vorera estreta:** aquesta via només té una vorera, però a més, aquesta és estreta i el seu estat en dificulta el pas. Té vegetació i acumulacions de terra provinents del petit talús que la delimita. Tot això genera sensació d'inseguretat i incomoditat que es veu agreujada quan hi circulen vehicles de grans dimensions.
- **Calçada estreta i sense vorals:** l'ample de la via és insuficient, ja que hi circulen camions de grans dimensions i autobusos, pel que en els moments en que es creuen aquests tipus de vehicles voluminosos, han de reduir la velocitat i circular tots dos massa a prop entre ells, ja que no hi ha espai suficient com per a mantenir una distància de seguretat òptima.
- **Marges sense pavimentar:** el tram més proper a la cruïlla entre el Camí d'Ullastrell i el carrer Francesc Rovira i Riba presenta marges sense pavimentar, amb vegetació, terra i grava que amb les precipitacions acostumen a dipositar-se sobre la calçada. A més, en aquest punt, és habitual trobar vehicles estacionats als vorals (tant de dia com de nit), cosa que dificulta la circulació i genera situacions de perill quan hi circulen grans vehicles o es fa fosc.

Per tot això, seria convenient adequar aquesta via en un dels seus trams més transitats i més insegurs, ja que aquesta seria una mesura que beneficiaria a gran quantitat de ciutadans, milloraria la seva imatge i reduiria les possibles situacions de perill.